

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления
по обеспечению безопасности
дорожного движения
МВД России


М.Ю. Черников
«11» 07 2023 г.


УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики
в сфере защиты прав детей
Минпросвещения России


Л.П. Фальковская
«11» 07 2023 г.


ПОЛОЖЕНИЕ

о Всероссийском Первенстве по автомногоборью

**Москва
2023**

1. Общие положения

1.1. Всероссийское Первенство по автомногоборью (далее – Первенство) является открытым лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в специализированных юношеских объединениях, секциях, молодежных автомобильных клубах, юношеских автомобильных школах, образовательных организациях Российской Федерации и др.

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Первенства являются:

Положение о Всероссийском Первенстве по автомногоборью (далее – Положение), определяющее порядок организации и проведения Первенства, Приложения к Положению, Программа Первенства (далее – Программа);

Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (далее соответственно – СК РАФ) и приложения к нему;

Правила автомобильного многоборья (далее – ПАМ).

1.3. Первенство проводится Минпросвещения России и МВД России в лице ГУОБДД МВД России (далее – Организаторы) совместно с другими заинтересованными органами и организациями на основании Положения.

1.4. Цель Первенства – выявление лучших участников и команд детско-юношеских автомобильных объединений и привлечение внимания населения к тематике безопасности дорожного движения (далее – БДД).

1.5. Задачи Первенства:

профилактика дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и детского дорожно-транспортного травматизма;

пропаганда деятельности и развитие юношеского автомобильного спорта в Российской Федерации;

закрепление у детей знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

привлечение внимания детей к техническим видам спорта для повышения водительского мастерства.

2. Организация и проведение Первенства

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Первенства осуществляется организационным комитетом (далее – Оргкомитет Первенства), создаваемым Организаторами. Оргкомитет Первенства формируется из числа представителей Минпросвещения России, ГУОБДД МВД России, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится Первенство, других заинтересованных органов и организаций.

2.2. Место и даты проведения Первенства определяются решением Организаторов по согласованию с высшим исполнительным органом власти субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится Первенство.

2.3. Оператором Первенства является федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий» (ФГБУК «ВЦХТ») (далее – Оператор).

2.4 Организация и проведение всех мероприятий Первенства, в том числе разработка и обеспечение логистики перемещений команд между этапами Первенства и местом размещения/проживания, а также подготовка каждого этапа Первенства к состязаниям в соответствии с Положением осуществляется Оператором (представителем Оператора) по согласованию с Оргкомитетом Первенства.

2.5. Программа разрабатывается Оператором, согласовывается (утверждается) Организаторами.

2.6. Судейство и подведение итогов Первенства осуществляются Главной судейской коллегией, которая состоит из Главного судьи, главного секретаря, судей этапов, комиссара и формируется Оператором по согласованию с Оргкомитетом Первенства из числа представителей органов исполнительной власти, осуществляющих государственное управление в сфере образования, спорта,

охраны здоровья, области культуры, субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится Первенство, Оператора, сотрудников подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, общественных организаций, средств массовой информации.

2.7. Функции, права и обязанности Оргкомитета Первенства:

создание рабочих групп для решения каких-либо задач в рамках подготовки и проведения Первенства, срок деятельности которых ограничивается поставленной задачей;

определение условий проведения Первенства (этапы проведения, критерии судейства, порядок определения результатов);

создание равных условий для всех участников;

обеспечение гласности проведения Первенства;

сохранение конфиденциальности данных, полученных от участников;

допуск команды или участника (участников) команды к участию в Первенстве;

отказ участнику/участникам в участии в Первенстве на основании несоответствия требованиям Положения;

дисквалификация участника/участников за нарушение установленных правил, несоответствие требованиям и условиям проведения Первенства, а также за предоставление ложной информации.

2.8. Функции, права и обязанности Оператора:

решение организационных, финансовых и технических вопросов;

обеспечение проведения мероприятий в рамках Первенства в соответствии с Положением и Программой;

осуществление информационного сопровождения Первенства;

обеспечение деятельности Оргкомитета Первенства и Главной судейской коллегии;

оборудование этапов проведения Первенства в период не менее 1 (одних) суток до его начала;

обеспечение бесперебойного функционирования оборудования этапов в период проведения Первенства;

подготовка отчетных ведомостей для всех этапов Первенства, в том числе итоговой;

сбор командных заявок на участие в Первенстве, проверка соответствия оформления и подачи заявок требованиям и условиям Положения;

проверка достоверности информации, предоставляемой участниками;

регистрация и расселение участников и сопровождающих (далее – руководители команд);

организация питания участников и руководителей команд;

осуществление трансфера команд в субъекте Российской Федерации, на территории которого проводится Первенство, из аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов до места размещения/проживания и обратно;

обеспечение брендованным раздаточным материалом участников Первенства;

проведение организационного собрания участников для ознакомления с требованиями и условиями Первенства, представления Главной судейской коллегии;

размещение периодических итогов на официальном табло Первенства;

подготовка и организация церемоний открытия, закрытия и награждения победителей Первенства.

2.9. Функции, права и обязанности Главной судейской коллегии:

участие в организационном собрании участников Первенства для разъяснения требований и условий прохождения этапов и системы подсчета баллов;

разъяснение особенностей прохождения каждого этапа перед его началом;

судейство этапов;

отстранение участника или команды от прохождения этапов с письменным обоснованием причины;

дисквалификация участника/участников за нарушение требований и условий проведения Первенства, представление ложной информации;

подсчет баллов;

заполнение отчетной итоговой ведомости, разработанной Оператором;

участие в награждении победителей Первенства.

3. Условия участия в Первенстве

3.1. К участию в Первенстве допускаются обучающиеся образовательных организаций Российской Федерации в возрасте не менее 14 (четырнадцати) полных лет на дату начала Первенства и не более 17 (семнадцати) полных лет на дату окончания Первенства. От одного субъекта Российской Федерации к участию в Первенстве допускается не более 1 (одной) команды.

3.2. Один участник может входить в состав только одной команды и выступать только от заявившего его субъекта Российской Федерации, в котором участник зарегистрирован по месту жительства или месту пребывания.

3.3. К участию в Первенстве допускаются команды, прошедшие предварительный конкурсный отбор (далее – предварительный отбор). Сроки проведения предварительного отбора указываются в письмах-приглашениях на Первенство, направляемых в субъекты Российской Федерации Организаторами.

3.4. Состав команды: 4 (четыре) участника. К участию в Первенстве допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.5. Команды участников Первенства прибывают к месту проведения Первенства в сопровождении не более 1 (одного) руководителя команды.

4. Порядок проведения Первенства

4.1. Для участия в предварительном отборе руководитель команды представляет Оператору следующие документы (заполняются в электронном виде на сайте Оператора в разделе «События», ссылка указывается в письмах-приглашениях на Первенство, направляемых в субъекты Российской Федерации Организаторами):

- командную заявку на участие в Первенстве;
- ссылку на размещение конкурсного материала;

согласие родителей (законных представителей) на обработку персональных данных каждого несовершеннолетнего ребенка.

4.2. Конкурсный материал представляет собой видеоролик, отражающий работу команды, связанную с деятельностью юношеского автомобильного спорта. В видеоролике должна быть информация о субъекте Российской Федерации, команде и ее участниках (формат mpreg 4, качественное звучание и изображение, продолжительность не более 2 (двух) минут).

Видеоролик необходимо разместить на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс.Диск, облако Mail.ru и др.) или видеохостингах. Ссылка на видеоролик, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, должна быть действительна до окончания Первенства и доступна для неограниченного круга пользователей.

Фактом подачи командной заявки и конкурсного материала участники Первенства гарантируют, что им принадлежат исключительные права на конкурсный материал, в том числе на аудио-визуальный ряд, использованный в материалах. Участники Первенства обязаны обеспечить соблюдение авторских прав третьих лиц при использовании их разработок в конкурсном материале.

Фактом командной заявки и конкурсного материала участники предоставляют Оператору безотзывное неисключительное право использования конкурсного материала всеми способами, указанными в пункте 2 статьи 1270 Гражданского кодекса Российской Федерации, на территории Российской Федерации и всех стран мира в течение 10 (десяти) лет.

4.3. Экспертиза конкурсных материалов осуществляется конкурсной комиссией, формируемой Оператором (по согласованию с Организаторами).

4.4. Критерии оценки конкурсных материалов (каждый критерий оценивается по пятибалльной системе):

- оригинальность сценарных решений;
- оригинальность визуальных решений;
- соблюдение хронометража;
- отображение функционала каждого члена команды;

динамичность и эмоциональность подачи материала.

4.5. Участниками Первенства становятся команды, прошедшие предварительный отбор по итогам рассмотрения конкурсных материалов согласно сводной рейтинговой таблице оценок конкурсной комиссии. Объявление результатов осуществляется на официальном сайте Оператора с размещением протокола о подведении итогов предварительного отбора.

4.6. Команды, прошедшие предварительный отбор, информируются об участии в Первенстве письмами-приглашениями на Первенство, направляемыми в субъекты Российской Федерации Организаторами.

4.7. К участию в Первенстве допускаются команды, представившие при регистрации следующие документы:

командную заявку на участие в Первенстве, заверенную руководителями органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне;

паспорт гражданина Российской Федерации (оригинал и копия)/свидетельство о рождении каждого участника Первенства (оригинал и копия);

действующую справку из медицинского учреждения о допуске к участию в спортивных соревнованиях на каждого участника (или команду) Первенства (оригинал и копия);

полис обязательного медицинского страхования каждого участника Первенства (оригинал и копия);

договор (полис) страхования от несчастного случая во время спортивных соревнований на период проведения Первенства на каждого участника (оригинал);

страховой номер индивидуального лицевого счета на каждого участника Первенства (СНИЛС) (копия);

согласие родителей (законных представителей) на обработку персональных данных несовершеннолетнего ребенка (оригинал).

Руководители команд должны иметь доверенности от родителей (законных представителей) несовершеннолетних на сопровождение каждого ребенка (участника команды) для участия в Первенстве.

Документы для руководителей команд:

паспорт гражданина Российской Федерации (оригинал и копия);

согласие на обработку персональных данных, заполненное собственноручно (оригинал).

Список предоставляемых документов может быть изменен Оргкомитетом Первенства и указан в письмах-приглашениях для участия в Первенстве, направляемых в субъекты Российской Федерации Организаторами.

4.8. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников команда принимает участие в командном зачете Первенства вне конкурса. В личном зачете Первенства выступают только те участники команды, возраст которых отвечает требованиям и условиям Положения.

4.9. При отсутствии одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 4.7 Положения, команда к участию в Первенстве не допускается.

4.10. Участники Первенства должны обладать знаниями ПДД, навыками оказания первой помощи пострадавшим в ДТП и управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках.

4.11. Все участники, допущенные к участию в Первенстве, соревнуются в командном и личном зачетах.

4.12. Участники и руководители команд обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, требованиям и условиям Положения.

4.13. Оргкомитет Первенства вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из этапов Первенства, организованного в местах их проведения.

5. Условия проведения Первенства

5.1. Соревнования для участников Первенства начинаются не ранее 09:00 часов и заканчиваются не позднее 18:00 часов по местному времени.

5.2. Главный судья имеет право отстранить от участия в этапе Первенства, связанном с управлением автомобилем, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Первенства и угрожает безопасности других участников и/или зрителей. В этом случае результат команды аннулируется, командирующая сторона информируется об инциденте в письменной форме.

5.3. Руководитель команды несет полную ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обеспечение своевременной явки участников на этапы, на церемонии открытия, закрытия и награждения победителей Первенства, а также на других мероприятиях, предусмотренных в рамках проведения Первенства. Все вопросы, возникшие при проведении Первенства, решаются руководителем команды посредством обращения в Оргкомитет Первенства.

5.4. Очередность выступления команд на этапах определяется жеребьевкой оффлайн не менее чем за 12 (двенадцать) часов до начала первого этапа Первенства или онлайн не менее чем за 12 (двенадцать) часов до начала первого этапа Первенства с информированием о ее результатах руководителей команд до заезда участников.

5.5. Правила и особенности проведения каждого этапа Первенства разъясняются участникам судьями этапов непосредственно перед началом проведения этапов.

5.6. Подсчет результатов ведется в соответствии с Положением по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

6. Программа Первенства

6.1. Программа доводится Оператором до сведения участников и руководителей команд на организационном собрании перед началом этапов Первенства.

6.2. После окончания регистрации и жеребьевки на официальном табло Первенства Оператором размещается стартовый протокол, подписанный Главным судьей и главным секретарем, определяющий порядок выступления участников Первенства.

6.3. Программа Первенства выдается Оператором каждому участнику и руководителю команды во время регистрации.

7. Автомобили. Техническая инспекция

7.1. Практические соревнования Первенства проводятся на автомобилях, предоставленных Оператором.

7.2. Серийные легковые автомобили категории «В» российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, оборудованные усилителем рулевого управления, с механической коробкой передач. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобили в соответствии с паспортом завода-изготовителя относятся к зачетной группе «миди» (ПАМ 14): длина до 4,5 (четырёх с половиной) метров включительно, ширина до 2 (двух) метров включительно. В багажнике каждого автомобиля должен находиться домкрат.

7.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего движения определяется судьей этапа), в том числе если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

7.4. Техническая исправность автомобиля может проверяться судьей этапа в любой момент, за исключением времени заездов.

8. Регламент проведения Первенства, требования к проведению личного и командного зачетов, пенализация

8.1. Первенство включает в себя 5 (пять) этапов и творческий конкурс «Визитная карточка команды»:

«Фигурное вождение автомобиля» (далее – этап **«Классика»**): индивидуальный этап вождения автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе с подведением командного результата;

«Нестандартное скоростное маневрирование» (далее – этап **«Нестандарт»**): индивидуальный этап вождения автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе с подведением командного результата;

«Знатоки правил дорожного движения» (далее – этап **«ПДД»**): индивидуальный теоретический этап на знание ПДД с подведением командного результата;

«Основы оказания первой помощи» (далее – этап **«Первая помощь»**): командный этап на знание основ оказания первой помощи;

«Замена колеса»: командный этап по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности;

«Визитная карточка команды»: командный творческий конкурс, в котором команда знакомит участников Первенства с членами своей команды, образовательной организацией и субъектом Российской Федерации, который она представляет. Результаты конкурса не входят в командный и личный зачет.

8.2. Перед этапами «Классика» и «Нестандарт» участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа. Командам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

За создание опасной ситуации для себя и/или окружающих во время тренировки или при движении по трассе во время проведения этапа участник может быть отстранен от соревнований по решению Главного судьи.

В случае проведения нескольких этапов Первенства одновременно участники по решению Главной судейской коллегии могут быть разделены на группы.

Время выполнения этапов «Классика», «Нестандарт» и «Замена колеса» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапов «ПДД» и «Первая помощь» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

Порядок старта на этапе «Классика» и «Нестандарт» определяется по результатам жеребьевки. Участники, представляющие один субъект Российской Федерации, вносятся в стартовую ведомость в порядке, указанном в командной заявке, представленной при регистрации (в алфавитном порядке).

При прохождении этапов «Классика» и «Нестандарт» на трассе находится только один автомобиль для каждого из этапов.

Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с ней.

В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его до момента включения огней на сигнальном светофоре, т.е. автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе. Использование раций, систем «hands free», наручных часов и других переговорных устройств запрещается.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любыми лицами, не являющимися Главным судьей, судьями этапа Первенства при исполнении своих обязанностей.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезезд не назначается.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезезд, в противном случае участник исключается из заезда.

При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 (двадцать) секунд.

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

Пенализация, полученная участником при перезезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезезда, если эта пенализация не связана с причиной перезезда.

После окончания заезда каждый участник обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

Этапы «Классика» и этап «Нестандарт» проводятся в один заезд.

8.3. Очередность прохождения трасс этапа **«Классика»** определяется Главной судейской коллегией. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 (семи) фигур, включающих в себя 11 (одиннадцать) упражнений.

Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается Оператором на официальном табло Первенства в месте проведения Первенства. Описание фигур

и условия выполнения упражнений публикуется на сайте Оператора в разделе «События» не менее чем за 30 (тридцать) дней до начала Первенства <http://vcht.center/events/>.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании.

Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан закончить упражнение. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

Пенализация начисляется:

по 5 (пять) очков за: фальстарт; касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»; касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»; невыезд за крайние стойки на фигурах «змейка», «колея»;

по 10 (десять) очков за: касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «змейка», «крест»; касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; пропуск одного проезда в фигуре «змейка», ворот в фигуре «крест»; падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

по 20 (двадцать) очков за: неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»; не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»; контакт колес со «стоп-линией»; проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; незакрытая на 2 (два) щелчка дверь; преднамеренное открытие двери автомобиля при прохождении трассы;

по 30 (тридцать) очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

по 100 (сто) очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета этапа «Классика»:

изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы прохождения трассы);

прохождение трассы без использования ремней безопасности;

превышение контрольного времени;

посторонняя помощь на трассе;

открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивание ремня безопасности.

8.4. Очередность прохождения трасс этапа **«Нестандарт»** определяется Главной судейской коллегией.

Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс упражнений.

Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается Оператором на официальном табло Первенства в месте проведения Первенства. Описание фигур и условия выполнения упражнений публикуется на сайте Оператора в разделе

«События» <http://vcht.center/events/> не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до начала Первенства.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании.

Пенализация начисляется:

по 5 (пять) очков за: касание, сдвиг стойки, конуса;

по 20 (двадцать) очков за: не выполнение финиша «базой»;

по 30 (тридцать) очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

по 100 (сто) очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета этапа «Нестандарт»:

изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы прохождения трассы);

прохождение трассы без использования ремней безопасности;

превышение контрольного времени;

посторонняя помощь на трассе;

открытие двери, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивание ремня безопасности.

8.5. Этап «ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

Правил дорожного движения Российской Федерации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД;

действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;

технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

факторов, способствующих возникновению ДТП;

элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДД;

методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Этап проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 12 (двенадцать) автоматизированных рабочих мест (далее — АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. Допускается использование автономных компьютеров (ноутбуков) с программным обеспечением в качестве АРМ.

Для проведения этапа используется автоматизированный комплекс (далее — Комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее — ЦП) судьи этапа, к которому подключены АРМ. За каждым АРМ размещается 1 (один) участник Первенства.

Руководители команд в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением этапа со специально выделенных мест, исключающих контакт с участниками.

Порядок проведения этапа:

по команде судьи этапа участники приглашаются в аудиторию и занимают указанные АРМ;

судья этапа кратко напоминает участникам порядок выполнения заданий;

по команде судьи этапа включаются видеомониторы АРМ, на каждом из которых проецируется 20 (двадцать) заданий.

Перед началом этапа на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи этапа.

В ходе этапа на экране монитора АРМ участника отображаются задания и оставшееся время.

Информация о правильности ответов на задания и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответов на все задания либо по истечении установленного времени.

Итоговая информация с АРМ будет передаваться на ЦП судьи этапа для распечатки протокола с результатами каждого участника, который подписывается судьей этапа и участником Первенства.

В случае выявления неисправности Комплекса результат аннулируется и этап проводится вновь.

Этап проводится по заданиям, сформированным с учетом вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Первенства.

Контрольное время прохождения этапа — 10 (десять) минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

8.6. Этап **«Первая помощь»** является командным конкурсом и не входит в личный зачет, проводится с целью определения уровня теоретических и практических знаний участников в области основ оказания первой помощи участникам дорожного движения, предупреждения дальнейших повреждений и возможных осложнений.

Этап проводится методом прохождения командами ситуационных заданий по практическому применению основ оказания первой помощи участникам ДТП.

Проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 (четыре) специально оборудованных площадки. Каждая из площадок оборудована 1 (одним) манекеном и отдельным местом, где находятся предметы оказания первой помощи, которые выбирают участники согласно ситуационному заданию.

По команде судьи этапа команда приглашается в аудиторию. Судья кратко повторяет порядок проведения этапа, участники делают выбор одного из закрытых конвертов с ситуационными заданиями. По команде судьи участники открывают конверт, изучают задание и приступают к его выполнению. Время на выполнение задания с момента начала изучения задания до завершения его выполнения не должно занимать более 5 (пяти) минут.

Порядок проведения этапа:

выбор и изучение ситуационного задания;

выбор специальных предметов (оборудования) (предоставляются Оператором), которые будут использоваться для оказания первой помощи;

оказание первой помощи;

оценка результатов.

Участники должны максимально быстро и правильно оказать первую помощь «пострадавшему».

Информация о правильности выбранных предметов, применении методов оказания помощи и их последовательность оценивается судьей после сигнала участников о завершении выполнения ситуационного задания.

Пенализация начисляется:

5 (пять) очков за:

неверный выбор предметов, необходимых для оказания первой помощи;

нарушение последовательности оказания первой помощи;

отклонение результата от эталонного выполнения действий по оказанию первой помощи;

10 (десять) очков за: превышение установленного лимита времени более чем на 60 (шестьдесят) секунд;

150 (сто пятьдесят) очков за: игнорирование выполнения задачи.

8.7. Этап **«Замена колеса»** является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными ниже требованиями.

В конкурсе принимает участие команда в составе 4 (четырех) человек. Инструменты, предоставляемые Оператором для замены колеса: домкрат, ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса, противооткатные упоры (2 (две) шт.).

Порядок проведения этапа:

по сигналу судьи этапа команда начинает движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю;

используя имеющийся инструмент, команде необходимо снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля;

достать из штатного места расположения в автомобиле запасное колесо, установить его на место снятого, закрепить всеми штатными болтами/гайками

в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 — 92,6 Н*м (6,65 — 9,45 кгс*м);

снятое колесо должно быть убрано на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено установленным заводом-изготовителем способом;

во время выполнения задания со стороны, противоположной заменяемому колесу, должны быть установлены два противооткатных упора, убрать которые допускается после момента касания замененного колеса поверхности, на которой находится автомобиль;

после установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на определенное место;

после выполнения задания один из членов команды подает об этом сигнал судье этапа, который фиксирует время выполнения задания.

Под временем выполнения задания следует понимать время с момента подачи судьей этапа команды к началу его выполнения до сигнала участника команды о его завершении. После подачи сигнала участником команды о завершении задания все работы должны быть прекращены.

Пенализация начисляется в случае, если:

не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (по 2 (два) балла за каждый болт/гайку);

не убрано в штатное место колесо после замены (1 (один) балл);

не закреплено колесо, убранное на место запасного (1 (один) балл);

не выставлен своевременно противооткатный упор (1 (один) балл);

не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры после выполнения задания (2 (два) балла).

9. Порядок и процедуры протестов и апелляций

9.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов и апелляций определен главой 3 СК РАФ.

9.2. Каждый протест подается на имя Главного судьи Первенства в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

9.3. Протесты на решения судей этапов в части оценки ими правильности прохождения этапов конкретными участниками не принимаются.

10. Критерии судейства и порядок определения результатов, награждение, перечень номинаций

10.1. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании выступления всех участников. Результаты этапов оформляются отдельными протоколами, подписываются Главным судьей, главным секретарем и размещаются Оператором на официальном табло Первенства.

10.2. На этапах «Классика», «Нестандарт» личные результаты участников определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

10.3. На этапе «ПДД» личные результаты участников Первенства определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему затраченному времени.

10.4. Личные места участников по этапам «Классика», «Нестандарт», «ПДД» определяются по наименьшей арифметической сумме мест, которые занял участник на этих этапах. Порядковый номер места, которое занял участник, является числовым значением, которое он получит за этап и которое будет использоваться при подсчете итоговых личных и командных результатов участников.

В случае равенства мест предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Нестандарт», далее на этапе – «ПДД». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику Первенства.

10.5. На этапе «ПДД» командный результат определяется по наименьшему количеству суммы набранных мест членами команды.

10.6. На этапах «Классика» и «Нестандарт» командный результат определяется по наименьшей арифметической сумме мест, набранных членами команды на соответствующем этапе.

10.7. На этапе «Первая помощь» командный результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на прохождение практического задания, и пенализации.

10.8. На этапе «Замена колеса» победителем становится команда, которая за наименьшее время без штрафных баллов в полном объеме и с соблюдением мер безопасности выполнила задание. Приоритетом является правильность выполнения задания. Один штрафной балл – 10 (десять) сек.

10.9. Победителями Первенства становятся команды, занявшие 1, 2 и 3 места:

в командном зачете: занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных командами на всех этапах;

в личном зачете: участники, занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных ими в личном зачете на этапах «Классика», «Нестандарт», «ПДД».

10.10. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «ПДД». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, где суммарный возраст участников является наименьшим.

10.11. По результатам каждого этапа: «Классика», «Нестандарт», «ПДД», «Первая помощь» и «Замена колеса» команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками, дипломами и памятными призами.

10.12. По результатам этапов: «Классика», «Нестандарт» и «ПДД» участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются медалями, дипломами и памятными призами.

10.13. По результатам творческого конкурса «Визитная карточка команды» команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются дипломами и памятными призами.

11. Требования к обеспечению безопасности участников Первенства во время проведения этапов

11.1. Трасса этапов «Классика» и «Нестандарт» должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

11.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта разрабатывается Оператором и утверждается Оргкомитетом Первенства.

11.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарный автомобиль должны иметь отдельный выезд на трассу.

11.4. Территория размещения автомобилей участников и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам, представителям Организаторов, Оргкомитета Первенства, Главной судейской коллегии.

11.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

11.6. Перед проведением этапов Главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с судьями этапов.

11.7. На территории проведения мероприятий Первенства запрещено курение и пользование открытым огнем.

11.8. Участник освобождает Организаторов от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения Первенства самому участнику и его имуществу.

11.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения Первенства несут Оператор и Главный судья.

12. Финансирование

12.1. Обеспечение логистики перемещений руководителей команд между этапами Первенства и местом размещения/проживания, осуществляется Оператором по согласованию с Оргкомитетом Первенства.

12.2. Расходы на проезд участников Первенства к месту проведения Первенства и обратно, а также страхование участников Первенства несет направляющая сторона.

12.3. Расходы на питание и проживание участников Первенства в период проведения Первенства обеспечиваются Оператором.

12.4. Расходы на питание и проживание руководителей команд в период проведения Первенства обеспечиваются направляющей стороной.

12.5. Обеспечение трансфера команд, руководителей команд в субъекте Российской Федерации, на территории которого проводится Первенство, из аэропорта, железнодорожных и автомобильных вокзалов до места размещения/проживания и обратно финансируется Оператором.

13. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения

13.1. В случае наступления непредвиденных обстоятельств Оргкомитет Первенства имеет право вносить изменения и дополнения в Положение и (или) в Программу.

13.2. Все споры и разногласия, которые возникают в связи с организацией и проведением мероприятий Первенства, подлежат разрешению путем обращения в Оргкомитет Первенства.

13.3. Решения Оргкомитета Первенства вступают в силу с момента их публикации Оператором на официальном табло Первенства. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение требований Положения возлагается на Оператора и Главного судью.

13.5. Неспортивные, обманные или иные недостойные действия, предпринятые участниками или руководителями команд, рассматриваются Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, отстранение, исключение из зачета.